

Ecco la procedura che ho utilizzato per riparare il mio ULTIMATE ULTRAFLY in seguito all'incendio di borgo causato dall'utilizzo di batterie sbagliate

1)La prima operazione da eseguire è stata quella di estrarre il vecchio supporto motore, ormai rotto, e di ricostruirne uno nuovo, sempre in compensato. Poichè il supporto era incollato con epossidica, era impossibile staccarlo senza tirarsi dietro tutto il polistirolo, per questo motivo ho dovuto tagliare il musetto all'estremità del supporto per poterlo estrarre nel modo più pulito possibile, come indicato in figura sotto.



2) La seconda fase è stata quella di ricostruzione del supporto motore, modellandolo in base alla superficie di polistirolo del modello che, non essendo più uniforme, non permetteva la perfetta aderenza della vecchia sagoma. Vedi figura sotto



3) Successivamente ho incollato il tutto inserendo dei listellini di legno nel musetto



4) Ma il danno più grave è stato quello causato dall'incendio di bordo, poichè le fiamme hanno bruciato tutto il polistirolo che si è ritirato e sciolto, quindi buona parte del musetto interno non c'era più ed era diventato fragilissimo sul lato destro...una sfoglia per intenderci



5) Per ricostruire la parte ormai disintegrata dalle fiamme ho deciso di usare la schiuma poliuretana monocomponente, colandola sulla parte bruciata.



6) Successivamente ho modellato la schiuma con una spatola ed applicato alla parete interna un pezzo di polistirolo sottile che impediva alla schiuma di espandersi verso l'interno...sapete che solidificandosi questa schiuma aumenta di volume...in questo modo la schiuma fuoriusciva verso l'alto e nella parte anteriore (verso l'apertura del motore)



7) Nell'ultima fase, quando la schiuma si è essiccata e solidificata, ho rimosso gli eccessi con un cutter, ho carteggiato con carta finissima ed ho rinforzato il tutto con nastro fibrato.



SPERIAMO RITORNI PRESTO A VOLARE



BUONI VOLI A TUTTI, ANGELO